



Bateaux à vapeur

Robert Fulton fait fonctionner le premier bateau à vapeur sur la Seine le 9 août 1803.

Le 9 août 1803, vers six heures du soir, Robert Fulton mit en mouvement un bateau de son invention, actionné par une pompe à feu. Parti de Chaillot, l'engin remonta la Seine à la vitesse d'un piéton pressé, puis la descendit, fit diverses manœuvres. Les essais de Fulton venaient au terme d'une longue série de tentatives pour appliquer la vapeur à la navigation fluviale.

L'Elise fut le premier bateau à vapeur arrivé à Paris le 29 mai 1816.

Les grands paquebots commencent à apparaître car les moteurs à vapeur permettent d'augmenter la puissance de propulsion de tous ces navires.

Jusqu'au début du XX^{ème} siècle, les traversées maritimes étaient lentes et éprouvantes.

Les candidats à de tels voyages étaient peu nombreux ! La révolution industrielle, d'abord en Grande-Bretagne, puis en France et en Europe, vit la création d'usines où la vapeur était utilisée.

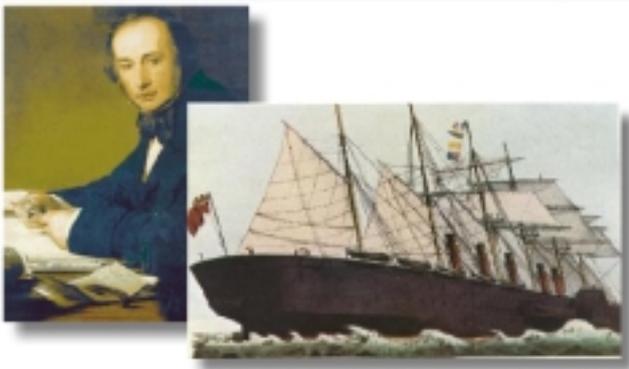


Robert Fulton

La vapeur permit de s'affranchir des caprices du vent. Elle fut utilisée rapidement pour des cargos et des bateaux transportant le courrier.

Des compagnies de bateaux à vapeur purent offrir aux passagers un service régulier et fiable.

L'ingénieur britannique d'origine française, Isambard Kingdom Brunel construisit son premier bateau à vapeur, le Great Western, en 1836-1837. Celui-ci fut suivi du Great Britain et du colossal Great Eastern, un steamer (bateau à vapeur) de 211 mètres pouvant transporter 4 000 passagers.



Isambard Kingdom Brunel

Les technologistes

Le "Great Britain"

Pour son second bateau à vapeur, le Great Britain, Brunel utilisa des propulseurs à hélice à la place des roues à aube. Les propulseurs étaient plus efficaces que les roues à aube

qui fonctionnaient mal ou pas du tout dans des eaux agitées.

Il construisit une coque en acier, plus résistante aux vibrations des immenses pales.

Le saghali est un exemple de paquebot de croisière à voile et à vapeur, il date de 1880.

