

Identifier les éléments de la roue du Hérisson

Étude du vélo

Xynops



La roue du vélo est un élément technique sophistiqué, c'est à dire relativement complexe.

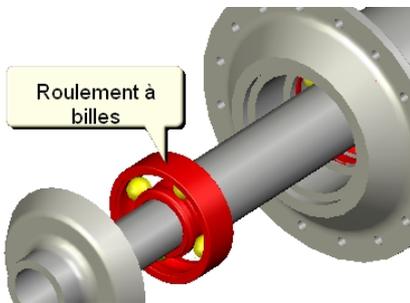
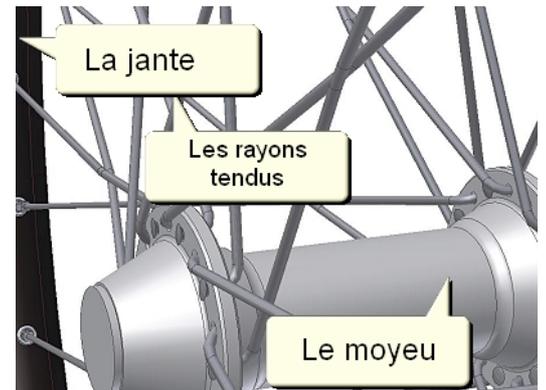
C'est un cercle métallique appelé la jante qui est en équilibre autour d'un moyeu.

Cet équilibre est assuré par des rayons tendus sur toute la périphérie de ce cercle.

Si l'un des rayons n'est pas tendu autant que les autres, la jante est déformée et ne forme plus un cercle parfait. On dit alors que la roue est voilée.

Le rayon est maintenu d'un côté au moyeu par un petit épaulement, une partie plus large qui l'empêche de passer au travers du trou.

Et de l'autre, il est attaché à la jante par un écrou que l'on serre plus ou moins suivant la tension désirée.



La jante est en acier ou en aluminium. Le top du top c'est quand même la jante en aluminium car ce métal est très léger. Le poids du vélo est donc moins important qu'avec des jantes en acier.

Sur cette jante, vient se placer le pneu à l'intérieur duquel vient se loger la chambre à air. Un trou dans la jante laisse passer la valve. Cette valve permet de gonfler la chambre à air.

Au centre du moyeu passe un axe. Pour que cet axe tourne sans frottement dans ce logement, il est monté sur roulement à billes.

Nous verrons dans une prochaine leçon, le rôle des billes et des roulements à billes lorsque 2 pièces tournent l'une par rapport à l'autre.

