



L'hévéa, l'arbre à caoutchouc



En 1736, lors d'une expédition au Pérou, Charles-Marie de la Condamine note sur son cahier de bord :

"Il pousse dans les forêts de la province d'Esmeraldas un arbre, appelé hévé par les indigènes. Il en coule, par la seule incision dans son tronc, une résine blanche comme le lait. On la recueille au pied de l'arbre sur des feuilles qu'on expose ensuite au soleil".

Les indiens Maïpas nomment la résine qu'ils en tirent cahutchu, ce qui se prononce caoutchouc.



1736

"Il en font des bottes d'une seule pièce qui ne prennent point l'eau et qui, lorsqu'elles sont passées à la fumée, ont tout l'air de véritable cuir". Charles-Marie de la Condamine avait découvert l'hévéa et sa résine blanche, en fait le caoutchouc.

L'histoire du premier pneu de vélo

1888: John Boyd DUNLOP invente le pneumatique.

Voici la petite histoire :



A la fin d'un après-midi d'hiver de 1887, un vétérinaire de Belfast (Irlande), du nom de John Boyd Dunlop, rentre chez lui à pied.

Un bruit de ferraille sur la route : c'est son fils, le jeune Johnnie, un petit garçon de dix ans, qui, sur son tricycle aux roues cerclées d'un mince segment de caoutchouc plein, s'en vient vers lui. Les pavés sont durs, le cycliste et sa monture sont rudement secoués.

Le vétérinaire, ce soir là, tout en accompagnant son enfant au lit, songe à ce bruit et à ces vibrations du tricycle. Les semaines passent, Dunlop réfléchit toujours.

Enfin, au début de février 1888, il agit. Il démonte le tricycle de son fils, en retire les roues arrière, arrache leur mince segment de caoutchouc et remplace l'étroite gorge qui le maintenait en place par une large jante en bois d'orme.

Il fixe sur cette jante, avec de la colle spéciale à caoutchouc, une "chambre" de caoutchouc souple qu'il enferme dans une enveloppe de toile de coton, et il gonfle cette chambre à l'aide d'une pompe de ballon de football.

Les premiers essais ont lieu sur un chemin de campagne, la nuit du 28 février 1888. Le pneumatique venait de naître.

1889
Apparition des pneus DUNLOP en compétition cycliste (4 victoires consécutives de W. Hume).

"Pneu momie": Tube creux rendu solidaire de la jante en l'enroulant d'une toile caoutchoutée passant entre les rayons de la roue.

