



Coller le pare-brise

Préparez 1 bout d'adhésif simple face, **1** de scotch de **60 mm** (ou **6 cm** si vous préférez) de longueur, puis **mettez-les** en attente sur le bord ou l'épaisseur de votre poste de travail.

Dans le sachet des pièces, **prélevez** le pare-brise.

Ce pare-brise contient **3** petits picots qui doivent s'encaster dans **3** logements prévus dans le fuselage.

Placez le pare-brise sur le fuselage en enfilant d'abord les **2** picots arrières.

Ensuite **enfilez** l'unique picot avant.

Constatez que le pare-brise tient à peine, il tient par déformation, c'est une liaison complète élastique.

Mais en cas d'atterrissage ou de crash violent du **LOOPING**, il risque de partir de son logement **assez** souvent, vous **allez** donc coller également le pare-brise.

Réalisez une petite palette avec du papier plié en **2** ou **3**, puis **posez-y** une petite goutte de colle.

Retirez et **Prenez** le pare-brise, et sur l'épaisseur du matériau, **appliquez** un léger (on a dit léger) filet de colle.

Attention que ce léger filet ne coule vers l'extérieur du fuselage, il vaut que la colle coule (si elle doit couler) vers l'intérieur de la pièce.

Lorsque le pourtour du pare-brise est encollé, **placez-le** sur le fuselage.

Placez votre adhésif sur le dessus du pare-brise, **appuyez** avec votre pouce sur le pare-brise et **appliquez** complètement le scotch de chaque côté afin de bien maintenir la pare-brise plaqué contre son logement.

Lorsque ce travail est terminé, **faites** constater la qualité de l'opération au **professeur** qui rectifiera éventuellement avant que cela ne sèche.

