

Coller l'armature de l'aile principale



La voilure doit toujours être positionnée dans ce sens sur votre poste de travail.
La voilure est encollée, vous **allez** positionner l'armature.

Prenez l'armature en main, le bord le plus long vers vous, le bombé de l'aile vers le haut.

Prenez la à **2** mains, **galbez**-la en la tordant (***pas d'inquiétude, elle est souple et ne pliera pas***) afin de faire toucher la traverse centrale à la voilure.

Positionnez la voilure au centre de l'aile, le bord extérieur au creux de chaque languette.

Appuyez sur chaque partie de l'armature afin qu'elle se colle aux films de colle précédemment posés.

Vérifiez la position finale, si elle n'est pas correcte **recommencez** l'opération jusqu'à obtenir un positionnement hyper-précis.

Attention, la voilure ne doit pas faire de plis.

Commencez à rabattre les languettes en commençant par les plus grandes, celles du **bas**.

Retournez l'ensemble et **rabattez** les languettes opposées, tout en tendant la voilure à chaque rabat de languette.

Retournez l'ensemble et **rabattez** toutes les languettes de la partie **basse** de l'aile, la partie la plus longue.

Quand toutes les languettes du **bas** ont été collées sans plis dans la voilure, alors une dernière fois **retournez** l'ensemble et **rabattez** les languettes opposées, tout en tendant la voilure à chaque rabat de languette.

La voilure doit bien être tendue sur l'armature.

Montrez votre travail au **professeur** qui jugera de la qualité de votre travail et vous autorisera à passer à la leçon suivante qui clôturera la réalisation des ailes.

