

Réaliser la queue



De votre sachet, vous **devez** sortir l'armature de queue et la voilure qui y correspond.

Munissez-vous de l'adhésif double-face, d'une paire de ciseaux et **préparez** sur le rebord de votre table, comme ceci, à l'aide de votre paire de ciseaux, les bouts découpés suivants :

- un bout de **80 mm**
- **2 bouts de 93 mm**
- **6 bouts de 45 mm** de longueur chacun.

Sur votre poste de travail, devant vous, **placez** la voilure sur l'envers comme ceci.

LE RUBAN DE 80 mm

Au centre de cette voilure, **collez** symétriquement l'adhésif de **80 mm** afin qu'il ne déborde ni en haut ni en **bas**.

Ecrasez bien l'adhésif avec votre ongle afin de le lisser et que le léger film de colle adhère correctement.

Retirez la pellicule qui protège la face encollée. Pour cela **soulevez** légèrement un angle et **vérifiez** si la colle reste bien sur la voilure.

Si c'est le cas, **retirez** entièrement le ruban de protection.

La voilure est placée comme ceci sur votre poste de travail.

Le film de colle est apparent. **Placez** maintenant l'armature de la queue bien centrée sur la voilure.

Vérifiez si le creux de chaque découpage est bien au bord de l'armature.

Puis **rabattez** la petite languette supérieure, puis après les **2** languettes latérales, celles qui sont longues taillées en pointe.

LES RUBANS DE 93 mm

L'armature et la voilure sont dorénavant reliées entre-elles en leur axe central.

Sur le bord inférieur de la queue de l'avion, de chaque côté, **collez** les **2** bouts d'adhésif de **93 mm**.

Pour chacun d'entre-eux, **écrasez** bien l'adhésif avec votre ongle afin de le lisser et que le léger film de colle adhère correctement.

Retournez l'aile arrière et **découpez** l'adhésif apparent entre chacune des languettes.

Retirez la pellicule qui protège la face encollée. Pour cela **soulevez** légèrement un angle et **vérifiez** si la colle reste bien sur la voilure.

Si c'est le cas, **retirez** entièrement les **2** rubans de protection.

Puis **rabattez** toutes les petites languettes en vérifiant bien que le creux entre **2** languettes soit bien sur la tige de l'armature. Pour cela, il vous faut légèrement tendre chaque languette avant de la retourner sur l'envers et la coller.

Lorsque toutes les languettes sont collées **faites** vérifier ce travail au professeur.

LES RUBANS DE 45 mm

Sur le bord arrondi de la queue de l'avion, de chaque côté, **collez** tous les bouts d'adhésif de **45 mm**. Le premier doit être placé en **bas**. Le bord supérieur de l'adhésif doit suivre approximativement le bord intérieur de l'armature. Pour chacun d'entre-eux, **écrasez** bien l'adhésif avec votre ongle afin de le lisser et que le léger film de colle adhère correctement. **Retirez** la pellicule qui protège la face encollée avant de passer à l'adhésif suivant. Les films de colle doivent un peu se chevaucher.

Lorsque l'arrondi de cette petite aile est entièrement encollé, alors tout en tirant sur chacune des languettes pour tendre la voilure, **rabattez-les** toutes une à une en vérifiant bien que le creux entre **2** languettes soit bien sur la tige de l'armature. Pour cela, **n'hésitez pas** à tirer sur chaque languette avant de la retourner sur l'envers et la coller.

Lorsque toutes les languettes sont collées, la pose de la voilure de queue est terminée.

Faites vérifier ce travail au **professeur** avant de passer à la pose de la voilure de la dérive.

