



Coller le fuselage

Dans un premier temps, **souvenez-vous** de la manière dont vous avez préparé les bouts de rubans double-face avant les opérations de fabrication des ailes.

Eh bien là ! Vous **allez** réaliser la même chose en préparant **2** bouts d'adhésif simple face, **2** bouts de scotch de **60 mm** (ou **6cm si vous préférez**) de longueur, puis **mettez** les en «*stand by*» sur le bord ou l'épaisseur de votre poste de travail. Dans votre sachet de pièces, **prélevez** les moitiés de fuselage.

Observez bien les embouts, sur une moitié il y a des petits tétons qui correspondent à des perçages sur l'autre moitié. C'est l'inverse à l'autre bout.

Réalisez une petite palette avec du papier plié en **2** ou **3**, puis **posez-y** une petite goutte de colle.

Prenez un demi fuselage, et sur l'épaisseur du matériau, **appliquez** un léger (on a dit **léger**) filet de colle.

Attention que ce léger filet ne coule vers l'extérieur du fuselage, il vaut que la colle coule (*si elle doit couler*) vers l'intérieur du fuselage.

Lorsque le pourtour du fuselage est encollé, contre **collez** les **2 1/2** fuselages.

A 2 cm de chaque bout du fuselage, **entourez** l'ensemble à **2 cm** à l'intérieur, avec les **2** rubans d'adhésif simple face de bureau afin de maintenir ce collage le temps du séchage.

Lorsque ce travail est terminé, **faites** constater la qualité de l'opération au **professeur** qui rectifiera éventuellement.

