

**Monter le moteur**



Dans le sachet des pièces du **LOOPING**, prélevez l'élastique.

Il est accompagné de 2 pièces supplémentaires, une **jaune** et une blanche.

**Prenez** l'ensemble par la pièce **jaune**, la palette entre le pouce et l'index.

Puis **plongez** la pièce blanche à l'intérieur du fuselage, de l'arrière vers l'avant.  
**Faites** ressortir la pièce blanche à l'avant du fuselage.

Dans le sachet des pièces du **LOOPING**, prélevez l'hélice débrayable.

**Ecrasez** l'embrayage afin de dégager l'entrée de l'anneau métallique.

Puis en tirant légèrement sur la pièce blanche sortant du **nez** de l'avion,  
**enfilez** l'élastique dans l'anneau de l'hélice.

**A** présent la pièce blanche et l'hélice sont tous deux encore attachés à l'élastique.

**Retirez** la pièce blanche car l'élastique ne risque plus de sauter.

**Appuyez** fortement sur l'hélice afin que son axe viennent se positionner dans le **nez** du fuselage.

L'élastique est maintenant tendu entre l'hélice et la pièce **jaune** coincée à la queue du fuselage.

