

**Monter l'aile arrière**



Dans le sachet des composants, **prélevez** l'aile arrière de votre **LOOPING**.

**Prenez** votre fuselage en main.

**Tirez** sur la palette **jaune** afin de tendre l'élastique et le sortir du fuselage. Lorsque l'élastique sort de **5 cm** au moins, **maintenez** l'élastique sorti.

**Pincez** les **4** surfaces de l'élastique bien à plat sur **2 cm**.

**Retirez** la pièce **jaune** de l'élastique, attention, si vous **lâchez** «*c'est mort*», il faudra ressortir le tout, remettre les pièces **jaunes** et blanches et retirer l'hélice.

**Enfilez** la languette de l'embout du fuselage sur l'élastique, **étirez** sur l'élastique en tirant sur l'aile et ensuite **relâchez** le tout et **laissez** entrer l'embout du fuselage dans son logement la partie noire de la voilure vers le haut.

Le moteur est maintenant monté entièrement.

**Testez** votre embrayage, il faut absolument que l'hélice tourne librement sans faire tourner l'élastique. Si ce n'est pas le cas **demandez** au **professeur** de régler votre élastique.

