

**Monter l'aile principale**



Alors là, trop facile ! Dans votre sachet de pièces, **prélevez** l'aile principale.

Il vous suffit tout simplement de la placer sur le dos du fuselage.

Il faut légèrement déformer l'aile sur sa largeur afin qu'elle puisse s'enfiler dans ses logements.

Cette déformation élastique assure également son maintien. Mais la force de cette liaison est juste calculée pour qu'en cas de choc l'aile soit éjectée sans se déformer, ni s'abîmer.

Puis, ce pincement de l'aile lorsqu'elle est en position permet à cette aile d'avoir un léger bombé sur le dessus. Cette forme permettra d'obtenir l'extrados et de donner au **LOOPING** la portance nécessaire à son vol.

Votre **LOOPING** est terminé.

Contemplez-le quelques minutes, puis démontez l'aile principale et le train d'atterrissage afin de tout ranger dans votre pochette, sans rien abîmer.

