

a) Observation d'objets et d'objets techniques simples



Le Skate

Description du principe de fonctionnement.

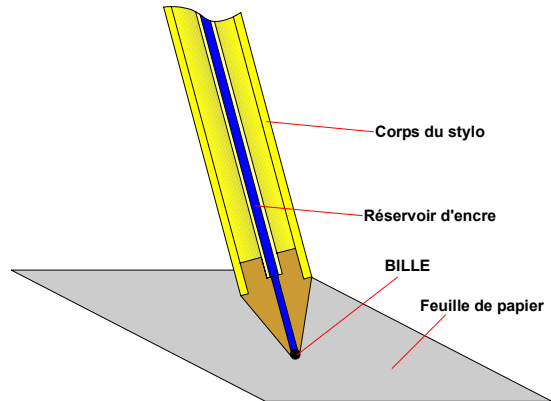
Pour décrire le principe de fonctionnement d'un objet il suffit d'énumérer les actions de l'opérateur ou des différentes parties du système ainsi que les effets qui en découlent.

Exemples :

Le stylo à bille :

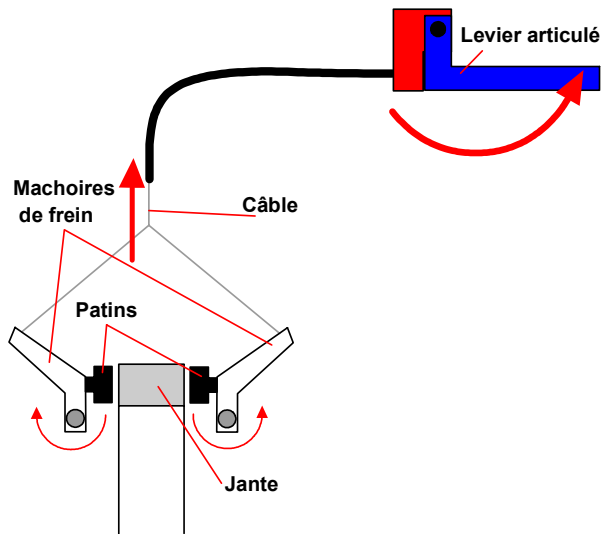
Un stylo à bille est composé de 3 éléments principaux qui sont : la bille, le réservoir d'encre, et le corps du stylo.

l'utilisateur pose et fait glisser la bille du stylo sur une feuille de papier. Cette bille au contact de la feuille va alors rouler. En roulant, la bille, au contact de la feuille d'un côté et de l'autre à un réservoir d'encre, va s'enduire d'encre et déposer celle-ci sur le papier ce qui va permettre à l'utilisateur d'écrire ou de tracer des lignes.



Le frein de bicyclette.

Un frein de bicyclette est composé de 4 éléments principaux qui sont : Un levier articulé, deux mâchoires qui supportent les patins, et un câble qui permet de transmettre l'effort du levier aux mâchoires. L'utilisateur actionne un levier articulé. l'action sur le levier tire sur un câble. le câble est relié aux mâchoires de frein. Un système articulé permet aux mâchoires sous l'action du câble, de se resserrer. Enfin des patins fixer sur les mâchoires vont alors rentrer en contact avec la jante de la bicyclette provoquant un frottement contre la jante et donc le ralentissement de la bicyclette. Enfin, lorsque l'utilisateur cesse d'actionner le levier des ressorts de rappel fixés aux mâchoires ramènent l'ensemble dans sa position initiale.



La montgolfière.

Une montgolfière est constituée de trois éléments principaux :

L'enveloppe en tissu nylon renferme de l'air qui est chauffé grâce à une ouverture juste au-dessus du brûleur qui fonctionne à l'aide de bouteilles de gaz propane. La nacelle souvent en osier permet de transporter les personnes ainsi que les bouteilles de gaz propane. La nacelle est reliée à l'enveloppe grâce à un filet. L'air chaud étant plus léger que l'air froid, en chauffant l'air contenu dans l'enveloppe à l'aide du brûleur, on va provoquer l'ascension de la montgolfière.

