

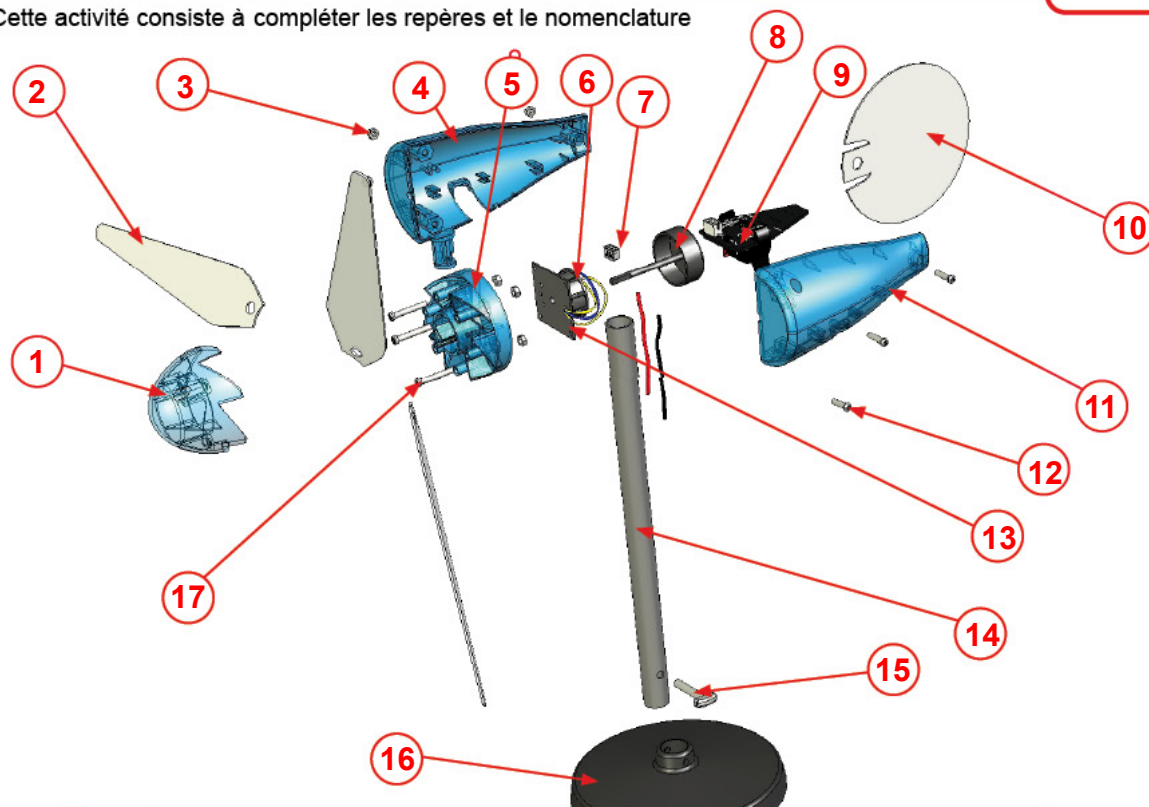
Nom(s) :

Classe :

Appréciation  
éventuelle :

Prénom  
ou N° îlot

Cette activité consiste à compléter les repères et le nomenclature



17	3	Vis Tête de pales	Acier zingué tête cylindrique - 2,6 x 18 mm
16	1	Embase -socle	PS injecté Ø 110 mm.
15	1	Goupille de mât	PS injecté Ø 3 x longueur 30 mm.
14	1	Mât	Tube aluminium, Ø 12,7 x 200 mm
13	1	Platine - plaque génératrice	Acier zingué
12	3	Vis nacelle	Acier zingué, tête cylindrique Ø 2,6 x 10 mm.
11	1	1/2 Nacelle gauche	PS injecté 100 x 50 x 25
10	1	Dérive	Polypropylène Ø 80 mm.
9	1	Circuit imprimé-régulateur	
8	1	Stator de génératrice	
7	1	Connecteur	
6	1	Rotor de génératrice	
5	1	Tête de pales inférieure	PS injecté Ø 50 mm
4	1	1/2 nacelle droite	PS injecté 100 x 50 x 25
3	6	Ecrou	M 2.6
2	3	Pales	Polypropylène, 147 x 35 x épaisseur 0,8.
1	1	Tête de pales supérieure	PS injecté Ø 50 mm
Rp	Nb	Désignation	Matière et dimensions

Nom(s) :

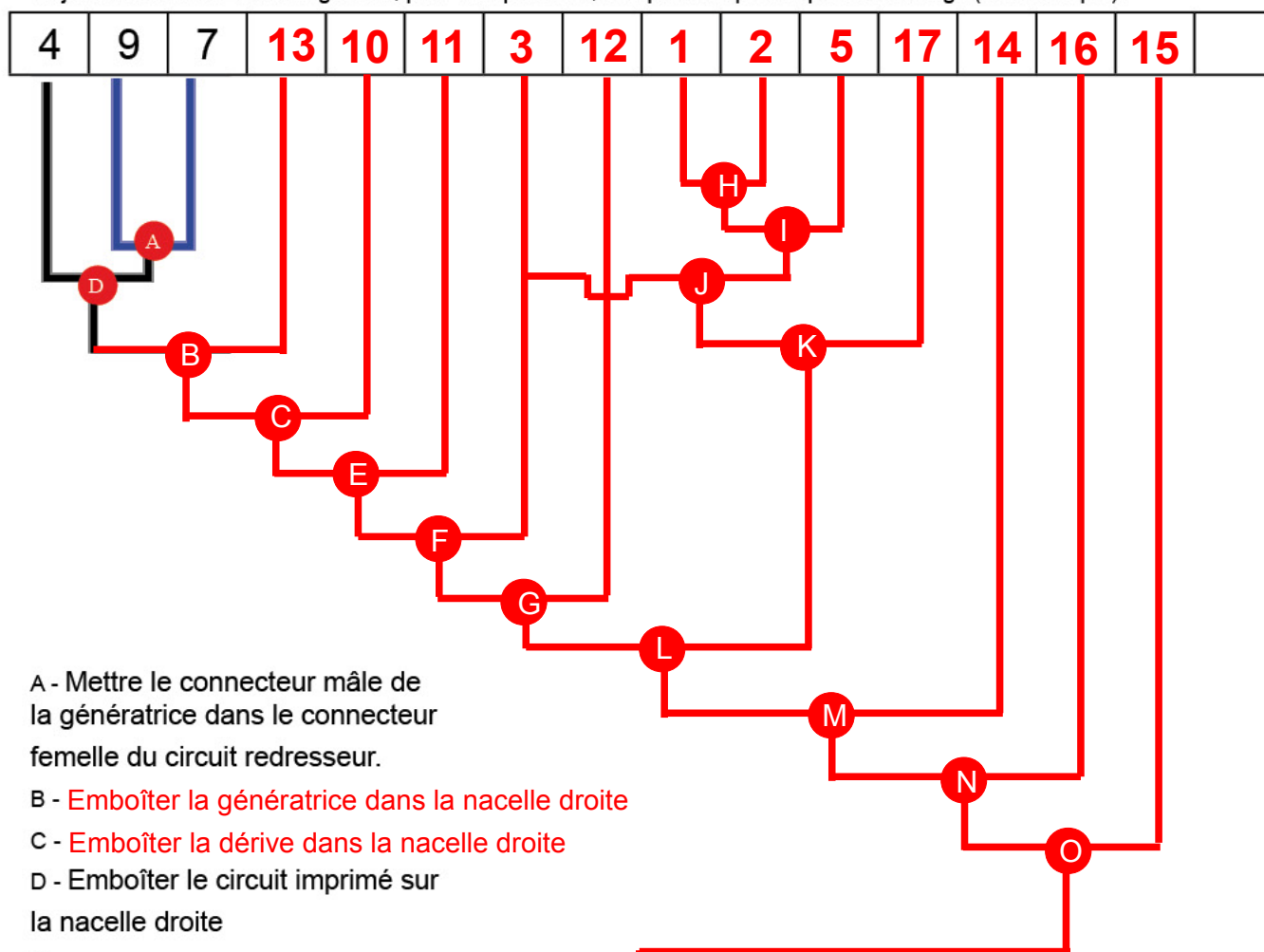
Classe :

Appréciation  
éventuelle :

Prénom  
ou N° îlot

Cette activité consiste à réaliser d'après l'exemple de la petite voiture assemblée en page 2, l'organigramme d'assemblage de votre MA750.

Il est certainement nécessaire de placer les diverses pièces dans le désordre afin d'avoir un organigramme d'assemblage qui soit lisible et dont les branchements se croisent le moins possible. Chaque assemblage doit être symbolisé par un point et une lettre. N'hésitez pas à faire plusieurs essais et imprimer plusieurs feuilles s'il le faut. Les pièces 9, 7 et 4 sont déjà assemblées. En bas à gauche, pour chaque lettre, indiquez de quelle opération il s'agit (voir exemple).



A - Mettre le connecteur mâle de la génératrice dans le connecteur femelle du circuit redresseur.

B - Emboîter la génératrice dans la nacelle droite

C - Emboîter la dérive dans la nacelle droite

D - Emboîter le circuit imprimé sur la nacelle droite

E - Mettre la nacelle gauche sur la nacelle droite

F - Mettre les 3 écrous dans la nacelle...

G - Mettre les 3 vis dans la nacelle...

H - Emboîter les 3 pales dans la...

I - Placer la tête de pales inférieure...

J - Mettre les 3 écrous dans la tête...

K - Mettre les 3 vis dans la tête de...

L - Emboîter l'axe du stator dans...

M - Emboîter l'ensemble nacelles / têtes de pales sur le mât

N - Placer l'embase sur le mât

O - Placer la goupille de mât dans l'embase et le mât



La MA 750 complètement montée

...droite

...gauche et visser

...tête de pales supérieure

...sur l'ensemble pales/tête de pales supérieure

...de pales inférieure

... pales supérieure et visser

... la tête de pales inférieure

**Activité N°43-Comparaison réel et modèle**

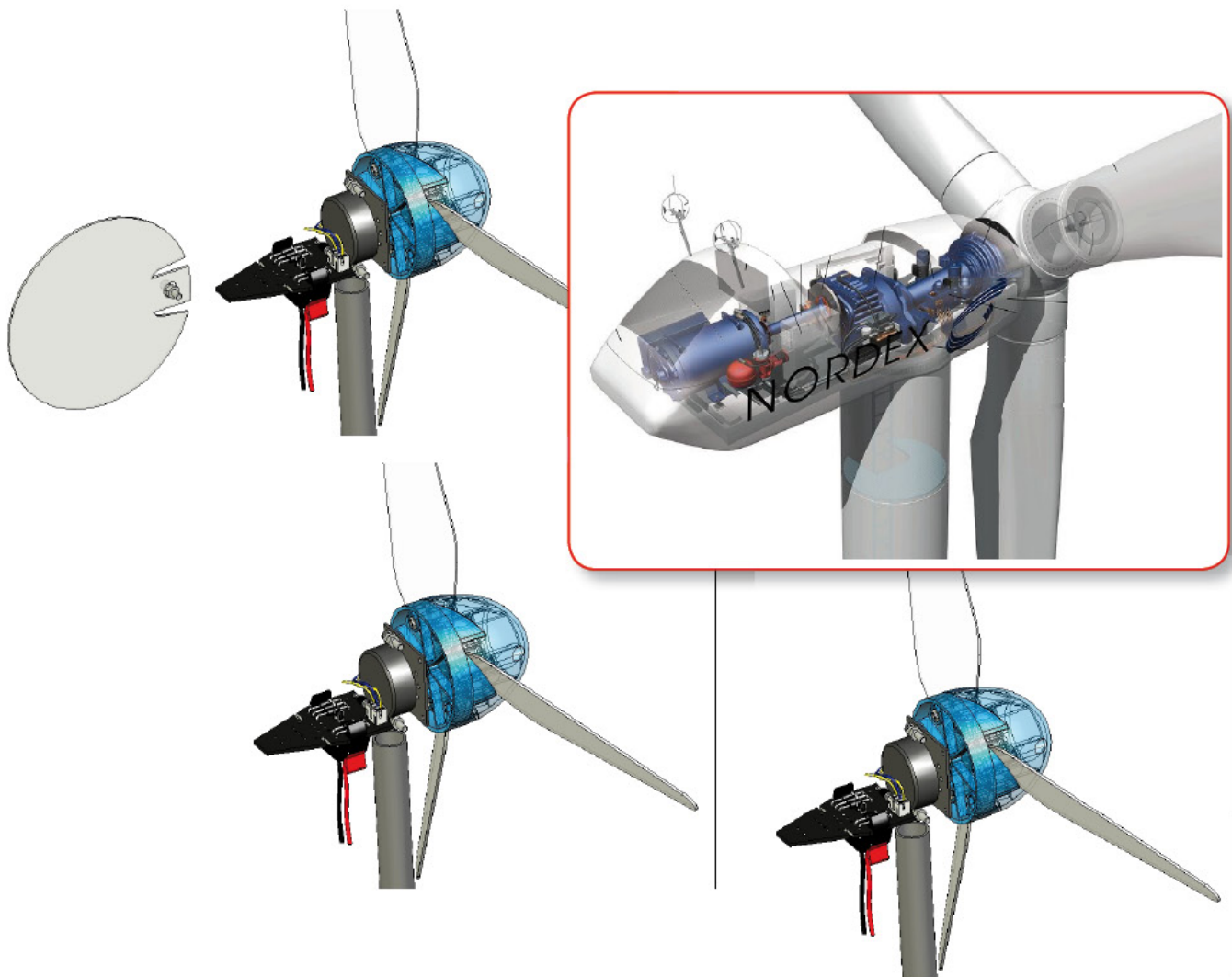
Nom(s) :

Classe :

Appréciation  
éventuelle :

Prénom  
ou N° îlot

Cette activité consiste à relier par des flèches les éléments qui ont le même rôle dans les 2 éoliennes. Nommez ces pièces communes.



Quelles sont les parties que l'on trouve chez NORDEX et que l'on ne trouve pas sur la maquette ?

Multiplicateur (boîte de vitesses), frein à disque, système ventilation, anémomètre, girouette, moteur d'orientation de la nacelle, couronne crantée, pales rotatives

Quelles sont les parties que l'on trouve sur la MA750 et que l'on ne trouve pas sur la NORDEX ?

La dérive.

**Activité N°44 - Fonctionnement par blocs**

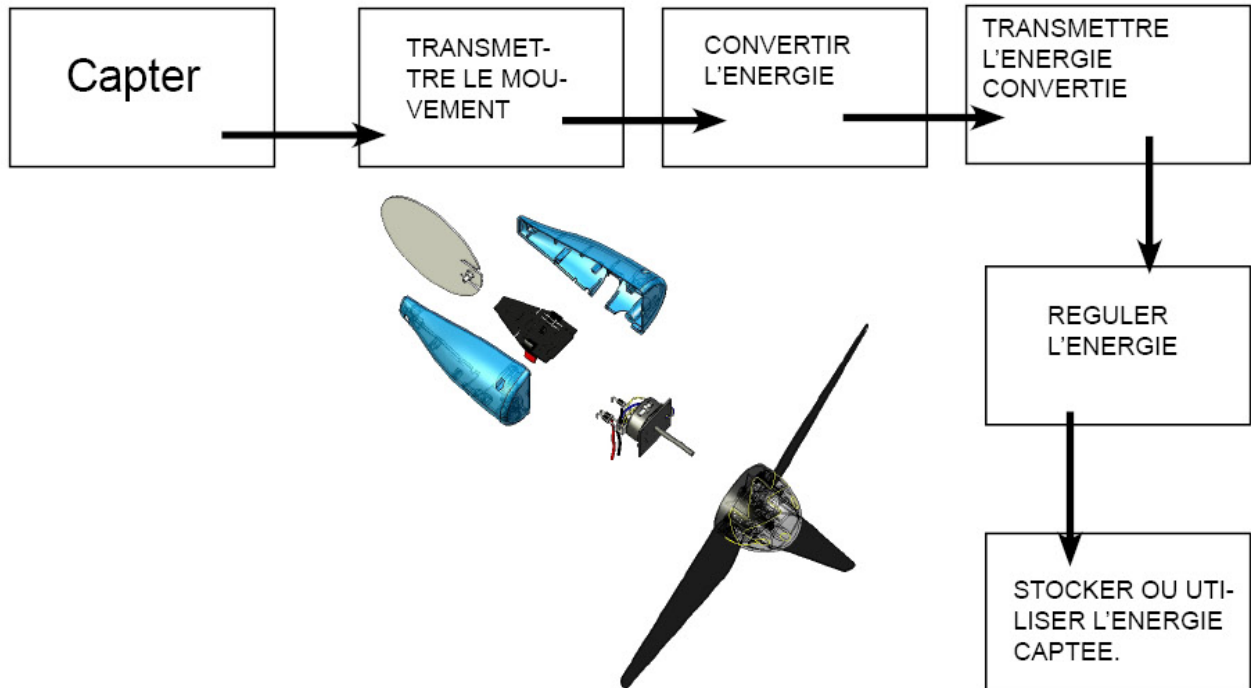
Nom(s) :

Classe :

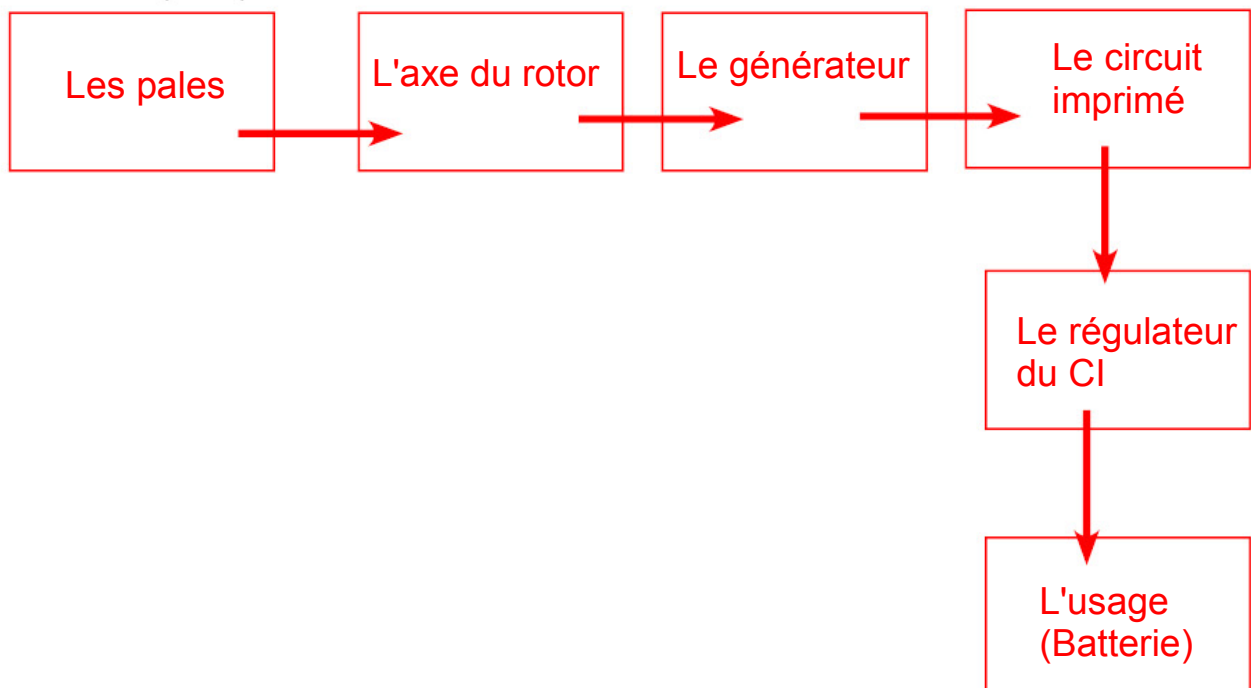
Appréciation  
éventuelle :

Prénom  
ou N° îlot

Cette activité consiste à relier par des flèches chaque bloc fonctionnel noirs à la pièce de la MA 750 qui y joue un rôle principal.



Dans ce synoptique fonctionnel de couleur rouge, vous devez, cette fois, indiquer le nom de la pièce principale de la MA750 qui remplit la fonction.



**Activité N°45-La chaîne des flux de la MA750**

Nom(s) :

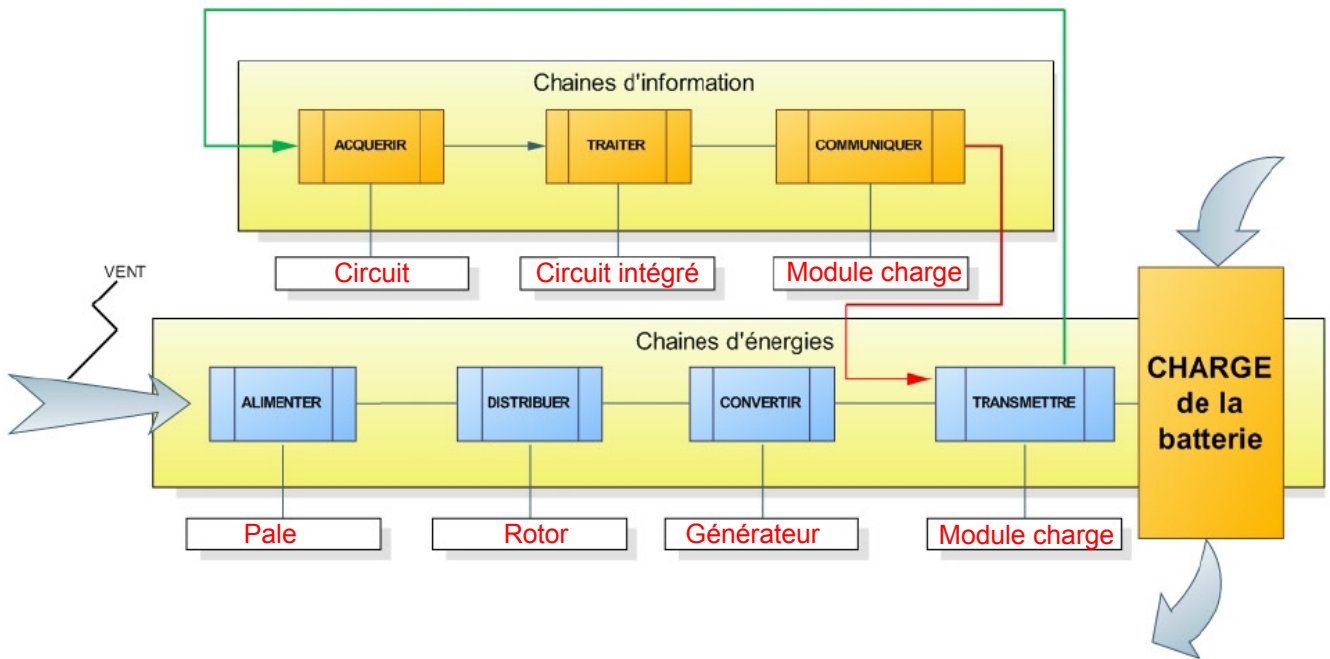
Classe :

Appréciation  
éventuelle :

Prénom  
ou N° îlot

Cette activité consiste à répondre aux 3 questions de cette page.

- Indiquez dans les cases blanches du schéma des flux, les éléments de LA MA750 couplée à son module de charge qui assurent chaque fonction des chaînes d'information et d'énergie.



- Que représente la flèche verte qui relie la chaîne d'énergie à la chaîne d'information ?

La flèche verte correspond à l'ordre de charger ou non.  
(La tension des accus est trop basse ou correcte)

- Que représente la flèche rouge qui relie la chaîne d'énergie à la chaîne d'information ?

En fonction de l'information sur l'état de charge des accus,  
la flèche rouge symbolise l'ordre donné au module de charger ou pas.