

Nom :

Classe :

Appréciation
éventuelle :

Cette activité consiste à.....

Mettre dans l'ordre chronologique, les opérations de la traversée du bac par un convoi militaire.

Pour bien répondre à cette épreuve et remplir le tableau, vous devez écouter attentivement, les ressources qui précèdent celle-ci :

- le bac du génie militaire
- Les PFM-les ponts flottants motorisés



LE BAC



Ordre chronologique	Intitulé de la prise de vue	N° de la prise de vue indiqué dans l'animation ressource
1	Départ des véhicules	3
2	Arrivée des engins sur les berges du fleuve	4
3	Embarquement du 1 ^{er} engin sur le bac	14
4	Embarquement du 1 ^{er} engin, autre vue	1
5	Embarquement des autres engins	6
6	Embarquement du dernier engin	5
7	Fermeture de l'accès au bac	7
8	Départ vers l'autre rive	15
9	Arrivée non loin de l'autre rive	10
10	Arrivée sur l'autre berge	11
11	Début du débarquement des engins	2
12	Poursuite du débarquement des engins	8
13	Suite du débarquement des engins	12
14	Débarquement de l'avant dernier engins	13
15	Débarquement du dernier engin	9

Nom :

Classe :

Appréciation
éventuelle :

Prénom :

Cette activité consiste à.....

Mettre dans l'ordre chronologique, les opérations de la traversée du bac par un convoi militaire.

Pour bien répondre à cette épreuve et remplir le tableau, vous devez écouter attentivement, les ressources qui précèdent celle-ci :

- le bac du génie militaire
- Les PFM-les ponts flottants motorisés



LE PFM



Ordre chronologique	Intitulé de la prise de vue	N° de la prise de vue indiqué dans l'animation ressource
1	Arrivée des engins militaires	4
2	Mise en position d'un élément	10
3	Déploiement d'un flotteur	8
4	Suite du déploiement	3
5	Mise à l'eau de l'élément PFM autonome	1
6	Départ du PFM vers la partie déjà installée	5
7	Mise à l'eau de l'élément suivant	7
8	Déploiement de la rampe d'accès	9
9	Approche de la rampe d'accès	2
10	Fixation de la rampe, le PFM est opérationnel	6



Le PFM permet le franchissement des cours d'eau aux véhicules à roues et à chenilles par pont. Sa conception permet une mise en oeuvre rapide, sans préparation particulière des sites de franchissement et sans renfort en personnel ou en matériels. Ce matériel est constitué de modules possédant leur propre autonomie de propulsion. Disposant également de rampes il est transporté et mis en oeuvre à l'aide de remorques spécialisées. Il est employé en 2e échelon (et/ou dans la zone des mouvements logistiques).