

# Comment donner tout le caractère du VMAX 1700 (2009) ?

**Précisions :** La modification qui suit est sous votre responsabilité, le véhicule pourra uniquement circuler sur pistes, circuits fermés et/ou privés.

Remerciements :

Tout d'abord le forum [www.forumvmax.com/](http://www.forumvmax.com/), qui nous a permis de dialoguer sur le sujet.

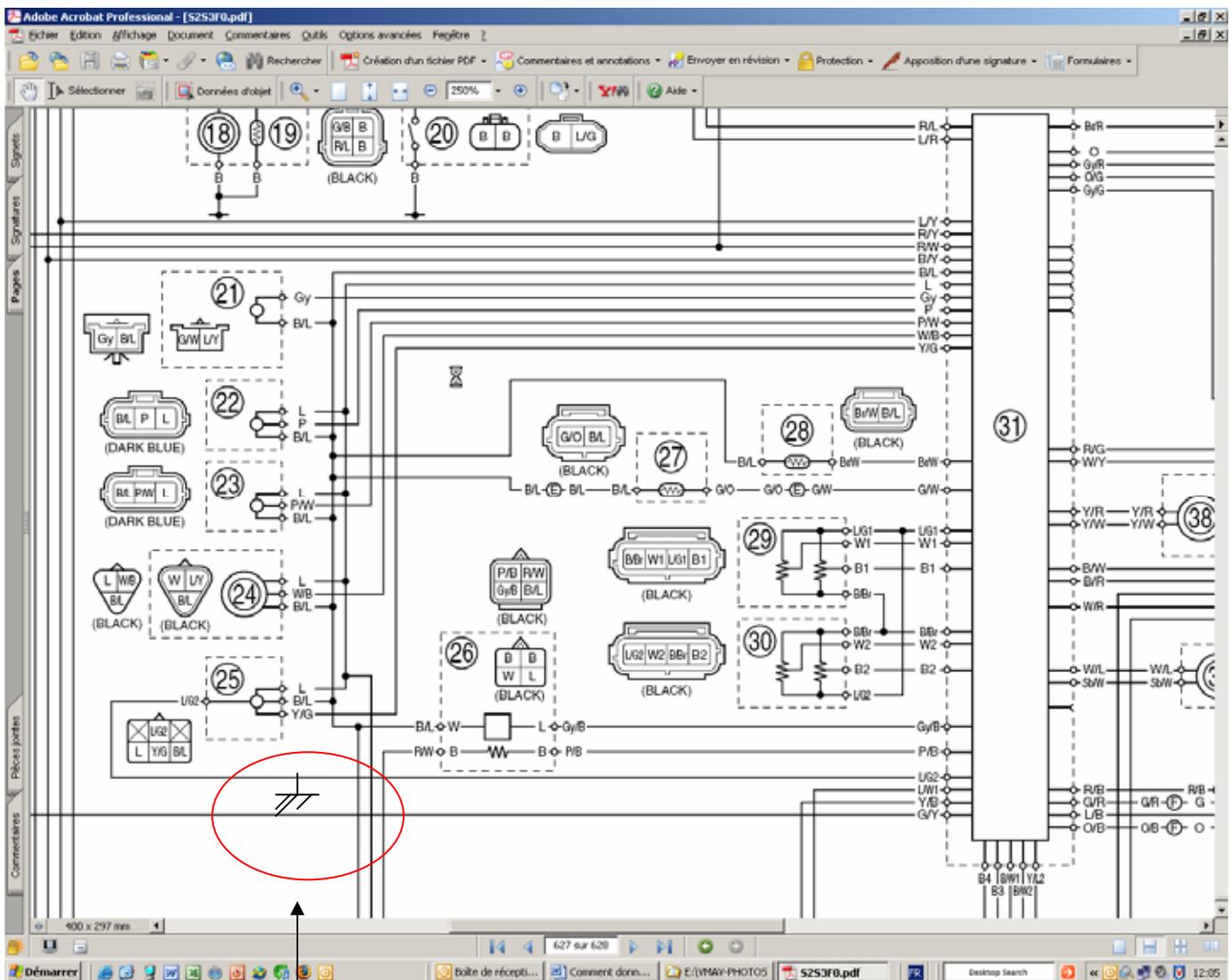
[www.forumvmax.com/le-nouveau-vmax-f4/avis-de-recherche-pour-100cv-manquant-t676-](http://www.forumvmax.com/le-nouveau-vmax-f4/avis-de-recherche-pour-100cv-manquant-t676-)

A Papé et Wmax, qui ont eu le fil conducteur (manip + fil à la masse)

Iceman 29, avec tous ses talents cachés

Et bien sûr le vénérable VMAX ON/OFF qui a trouvé...

Schéma électrique :



L/G2 (Bleu, liserai vert) mettre à la masse

Les Outils :



Clé à pipe et à œil, juste là pour servir de levier pour débloquer les vis...



Sans soudure et coupure de fil



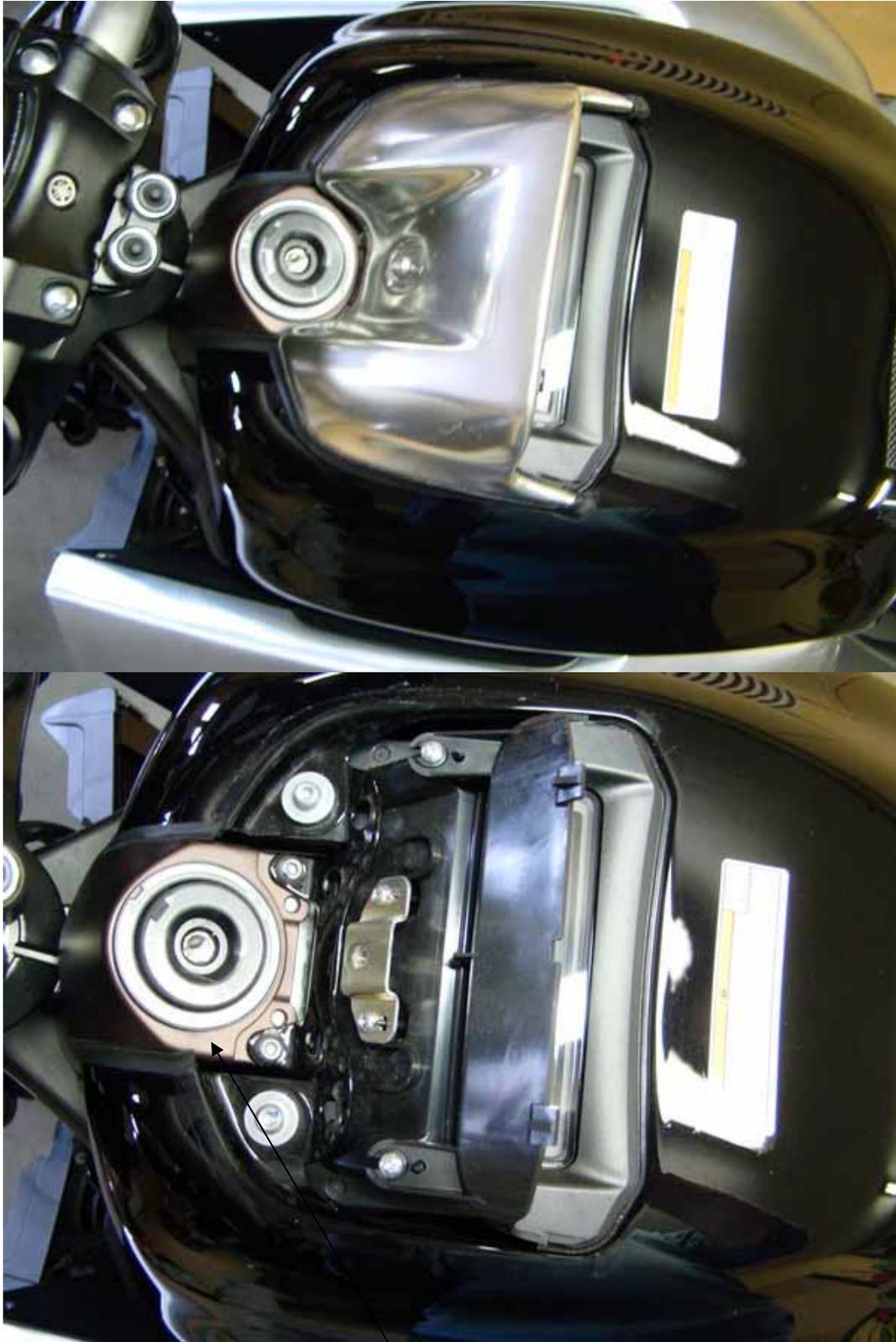
Ou soudure, faire attention...

Dépose de la selle :



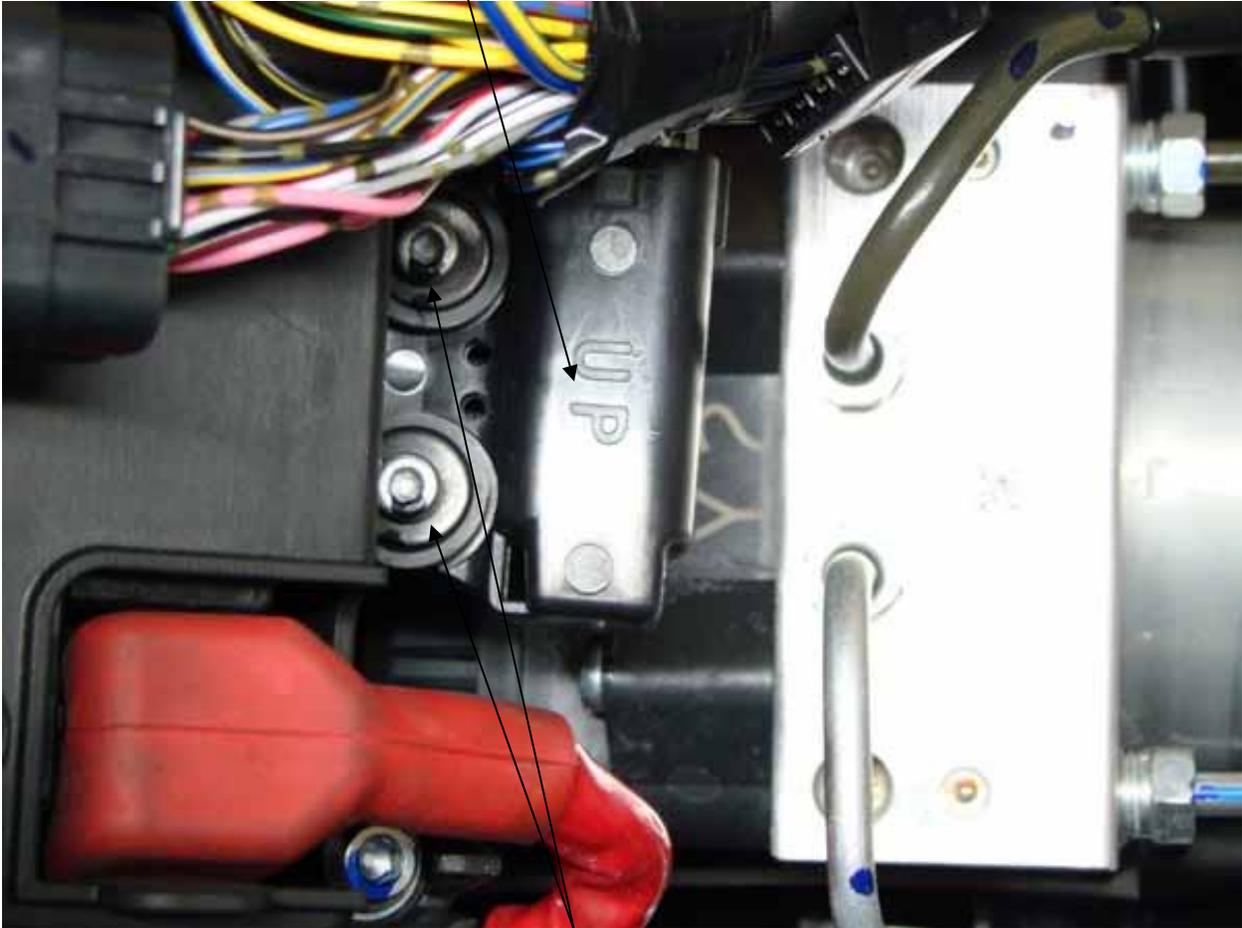
2 vis BTR

Enlever La visière et le couvre réservoir, 6 vis, attention elles sont bloquées, surtout à niveau de la direction.



Information : pour ceux qui voudront faire la modif de la boîte à air, il faudra, desserrer les 2 BTR qui maintiennent le support de la Batterie, enlever le couvre Neman vis très serrées, et le Neman, pour pouvoir avoir accès à un des vis qui maintient la boîte à air.

Le capteur de chute n°25 sur le schéma électrique :



Enlevez les deux vis.



Le fil qui nous intéresse (Graal)



Pas de cosse pour ce 4<sup>ème</sup> fil dans le capteur



Montage sans soudure, n'y fil coupé  
1) connecteur 2) masse à la batterie 3) interrupteur

### Plusieurs possibilités :

- 1) Fil directement à la masse (tout le temps en 200CH)
- 2) Interrupteur (le montage en photo), avant de mettre le contact, mettre l'interrupteur sur la version choisie (100 ou Full), une fois démarrée en full, vous pouvez remettre l'interrupteur sur OFF, si vous si vous coupez le contact, elle revient en normal.  
Variante avec bouton poussoir, appuyez sur le bouton poussoir avant de mettre le contact, laissez maintenu pendant le checking, relâchez...
- 3) Mise en place d'un relais, alimentation sur la sortie du contact du frein arrière, avant de mettre le contact, vous appuyez sur le frein arrière, le contact est enclenché.

Bien sûr avant tout cela, il faut faire cette manip

Mettre le coupe circuit sur off

Appuyer sur les 2 boutons(reset et select)en même temps et maintenir (attention aux ongles trop grands les filles)...

Mettre le contact: au bout de 5 sec vous voyez apparaitre diag sur l'écran du réservoir.

Relâcher les boutons et appuyez sur les 2 simultanément(affiche code pannes)

Faire défiler les code panne jusqu'a 63, dès fois, il apparait de suite.

Appuyez sur select(code panne70) et dans la fraction de seconde suivante sur reset (maintenir les 2 boutons enfonces pendant 20 sec jusqu'à ce que l'indicateur de défaut moteur (pictogramme moteur)s'allume fixe ensuite appuyer sur select pour le faire clignoter:

icone fixe=100ch

icone clignotant=fp

puis couper le contact pour enregistrer la manip

ceci est réserver pour le circuit uniquement

Voilà, j'espère que vous passerez du bon temps avec votre VMAX...

### **TIGREBLEU**

### **RAPPEL :**

**Cette modification est sous votre responsabilité, le véhicule pourra uniquement circuler sur pistes, circuits fermés et/ou privés.**

